



Plan de Recuperación, Transición y Resiliencia

Mitma inicia las obras de construcción de un carril ciclo-peatonal para atravesar la AP-68 a su paso por la localidad riojana de Lardero

- Esta actuación, por un importe de 387.319 euros, mejorará la comunicación entre el norte y el sur del municipio a la altura del punto kilométrico 127,8, reforzando la seguridad vial.
- El proyecto está incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que destinará hasta 659 millones de euros (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU para diversas actuaciones en la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 13 de febrero de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por un importe de 387.319 euros (IVA incluido), el contrato de obras para la construcción de un carril ciclo-peatonal en la vía superior que atraviesa la AP-68, a su paso por el municipio de Lardero, en la comunidad autónoma de La Rioja. El núcleo urbano de Lardero se encuentra dividido fundamentalmente en dos partes situadas a ambos lados de la AP-68, que dificulta de forma muy considerable la comunicación entre el norte y el sur de la localidad. Este nuevo carril ciclo-peatonal contribuirá a mejorar la comunicación de ambas zonas y reforzar el tejido social del municipio. Las obras tienen un periodo ejecución de seis meses.

El paso superior que conecta los dos sectores de Lardero en el punto kilométrico 127,860, se elevó con la construcción de la autopista en 1978. Hasta ahora, los peatones y los ciclistas deben utilizar la misma vía que el tráfico rodado, por lo que esta intervención contribuirá a mejorar la seguridad vial. Además del carril ciclo-peatonal, el proyecto incluirá, entre otras actuaciones, la colocación de sistemas de contención, la impermeabilización y pavimentación del paso, la mejora



de los sistemas de drenaje y la instalación de señalización horizontal y vertical.

La intervención forma parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), el cual contempla en toda España una inversión de hasta 659 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para la modernización de más de 80 túneles, la protección de usuarios vulnerables y salvaguarda de la fauna, la promoción de la sostenibilidad, la eficiencia energética y la reducción del ruido en la Red de Carreteras del Estado.

Del mismo modo, el proyecto está alineado con la Estrategia Estatal por la Bicicleta. Esta estrategia pretende fomentar el uso de la bicicleta en todos sus ámbitos: como medio de transporte cotidiano, como actividad turística o como herramienta para el deporte y el ocio, siempre con el objetivo de avanzar hacia la movilidad sostenible y activa. Para lograrlo, uno de los aspectos fundamentales es posibilitar la circulación en bicicleta de forma segura, mediante la construcción de infraestructuras como esta.



Croquis de ubicación



MINISTERIO
DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Nota de prensa





Infografía

CORREO ELECTRÓNICO
mitma@mitma.es

Página 3 de 3

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.mitma.es

Síguenos en:  [@mitmagob](https://twitter.com/mitmagob)  [Galería de imágenes](#)

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02