



El balance de siniestralidad vial de 2022 confirma que todavía es necesaria la concienciación y educación vial de conductores y usuarios de la vía

- La Comisión Autonómica de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible se reúne para impulsar actuaciones que reduzcan la siniestralidad de las carreteras riojanas
- De los fallecidos en accidentes de tráfico en 2022, 1 de cada 3 conductores o pasajeros en un vehículo no llevaba el cinturón de seguridad. Asimismo, en un 13,9 % de los accidentes con víctimas, el consumo del alcohol y drogas fue una causa directa o indirecta que ha influido

27 de enero de 2023.- La delegada del Gobierno en La Rioja, Beatriz Arraiz Nalda, ha presidido esta mañana la Comisión Autonómica de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, órgano colegiado de carácter consultivo para el impulso y mejora del tráfico y la seguridad vial en el ámbito urbano e interurbano en la Comunidad Autónoma de La Rioja.

En la reunión han participado representantes de la Administración General del Estado con competencia directa o indirectamente relacionada con el tráfico y la seguridad vial; de la Comunidad Autónoma de La Rioja y Entidades Locales; representantes en materia de tráfico de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado; y profesionales de los sectores empresariales, económicos y sociales de La Rioja.

Arraiz Nalda ha destacado que “quienes representamos a las administraciones somos actores directos que trabajamos implicados y coordinados para reducir los accidentes de tráfico, pero es toda la sociedad la que debe ser consciente de que este importante asunto nos incumbe a todos”.

Por su parte, la jefa provincial de Tráfico, Beatriz Zúñiga Reinares, ha concretado que en el año 2000 fueron 48 las víctimas mortales en vías interurbanas riojanas, 40 en 2005 y 10 en 2022. “Todavía queda mucho por hacer, porque no hablamos de cifras, sino de personas. Por ello, las



actuaciones conjuntas que se trabajan en esta Comisión pretenden reducir la siniestralidad vial y concienciar a los conductores y usuarios de la vía a que entre todos se puede conseguir”, ha explicado.

Dentro del balance de siniestralidad del año pasado, Zúñiga Reinares ha señalado que hay datos significativos que demuestran la importancia de la concienciación y educación vial. De los fallecidos en 2022, 1 de cada 3 conductores o pasajeros en un vehículo no llevaba el cinturón de seguridad. Asimismo, en un 13,9 % de los accidentes con víctimas, el consumo del alcohol y drogas fue una causa directa o indirecta que ha influido.

La jefa de Tráfico ha añadido que la DGT colabora intensamente con las policías locales en formación y campañas para controlar el consumo de alcohol y drogas en la conducción. En este sentido, ha detallado que más del 52 % de las pruebas que llevaron a cabo las policías locales en 2022 dieron positivo en alcohol y más del 61 % en drogas.

Por otro lado, en la Comisión se ha abordado cómo los titulares de las distintas vías de La Rioja pueden mejorar la seguridad vial en las mismas. Por su parte, la DGT va a seguir comprando radares fijos y de tramos para valorar en qué vías se pueden implantar, “no con afán recaudatorio o de amedrentar a los conductores, sino para mejorar la vigilancia e incrementar la seguridad en las carreteras”.

Sello de seguridad vial en las empresas

Asimismo, Zúñiga Reinares ha apuntado que la DGT está trabajando con el Gobierno de La Rioja en un protocolo de colaboración para implantar en las empresas riojanas un sello de seguridad vial y reducir los accidentes in itinere. La idea es que cualquier empresa de La Rioja elabore diferentes planes de actuación, con un compromiso real porque se va a valorar su implantación, que estén dirigidos a la concienciación y formación en seguridad vial de sus trabajadores o, entre otras medidas, la mejora de las condiciones de los vehículos y las revisiones periódicas de los mismos.

“El objetivo principal es que la formación en seguridad vial forme parte de la empresa. Muchas veces puede parecer que conlleva un coste económico, pero al final es una inversión seguridad vial y en vida para la empresa y sus trabajadores”, ha concluido.