



## El balance de verano de siniestralidad vial concluye con 3 fallecidos en las carreteras riojanas, todos ellos en julio y en vías interurbanas

- En lo que va de año, son 9 las personas que han fallecido en las carreteras en La Rioja, 7 de ellas en vías interurbanas y 2 en urbanas
- Desde el 1 de junio y hasta el 12 de septiembre se han llevado a cabo 2.302 pruebas teóricas común y específica, cifra muy superior a la de 2021 que ascendió a poco más de 1.900. Con respecto a las pruebas prácticas de destreza y circulación, este verano se han realizado 3.231 exámenes prácticos frente a los 1.900 del año pasado.

**13 de septiembre de 2022.-** Durante los meses de julio y agosto han fallecido en las carreteras riojanas 3 personas, 2 víctimas mortales más que en el mismo periodo del año pasado y 2 fallecidos menos que en 2019, año de referencia estadístico, por lo atípico que fue el verano 2020 y 2021 debido a la pandemia sanitaria.

Durante su visita a la DGT en La Rioja, la delegada del Gobierno en La Rioja, Beatriz Arraiz Nalda, ha valorado que a pesar de que se han registrado dos víctimas mortales menos que en 2019, “en siniestralidad vial, los datos nunca son buenos si hay fallecidos o heridos graves porque detrás de cada víctima siempre hay un drama que cambia la vida de las personas y de sus allegados”.

Respecto al balance de este verano, los accidentes con víctimas mortales se han producido todos en julio y en vías interurbanas, dos de ellos en la N-232 y otro en la vía autonómica LR-123. Los tres fallecidos son hombres, que conducían 2 turismos y 1 motocicleta. Además, debemos tener en cuenta que han resultado 14 personas heridas graves durante julio y agosto, 2 más que el año pasado y 9 más que en 2019.

En lo que va de año, son 9 las personas que han fallecido en las carreteras en La Rioja, 7 de ellas en vías interurbanas y 2 en urbanas. Un dato relevante es que 2 de esos 9 fallecidos conducían bajo los efectos del alcohol o drogas, que



ha afectado directamente como causa directa, y 3 iban sin cinturón de seguridad.

Por ello, la Jefa Provincial de Tráfico en La Rioja, Beatriz Zúñiga Reinares, ha insistido en que el “binomio de alcohol y drogas con la conducción o no utilizar los sistemas de seguridad en los vehículos es algo que nos preocupa y en lo que seguiremos trabajando”.

Las víctimas mortales ascendieron a 10 durante todo 2021 y a 18 en el año 2019.

### **Balance de exámenes en La Rioja**

Por otro lado, la delegada ha podido conocer en su visita a la Jefatura de Tráfico la alta actividad de la DGT en La Rioja, que se refleja en el importante número de pruebas teóricas y prácticas que se han llevado a cabo durante el periodo estival.

En estos momentos son 8 los examinadores en plantilla y activo en la Jefatura de Tráfico en La Rioja, por lo que ha ascendido considerablemente frente a los 5 que había hace año y medio.

Zúñiga Reinares ha concretado que “este incremento de la plantilla ha conllevado que haya sido un verano intenso en cuanto a los exámenes en La Rioja”.

De este modo, desde el 1 de junio y hasta el 12 de septiembre se han llevado a cabo 2.302 pruebas teóricas común y específica, cifra muy superior a la de 2021 que ascendió a poco más de 1.900.

Con respecto a las pruebas prácticas de destreza y circulación, este verano se han realizado 3.231 exámenes de práctico frente a los 1.900 del año pasado.

Por ello, ha explicado que “todos los aspirantes que han querido examinarse, han podido hacerlo en La Rioja porque se ha asumido este alto volumen de trabajo”. De esta forma, todas las solicitudes de las autoescuelas han sido atendidas, llegando incluso a la circunstancia de que algún examinador se ha quedado trabajando en la Jefatura de Tráfico porque no había aspirantes preparados para esos exámenes prácticos.