



## Marrodán se reúne con el alcalde de Tirgo para presentarle el proyecto de humanización de la travesía de la N-232 en el término municipal

- El proyecto se ha presentado al Ayuntamiento de Tirgo, antes de la redacción definitiva del mismo, para que pueda presentar aportaciones y alegaciones al mismo.
- Contempla una actuación en todo el tramo de la antigua N-232 dentro del término municipal de Tirgo y afecta a 3 km de longitud, de los cuales 510 metros se corresponden con la propia travesía del municipio

**10 de marzo de 2022.-** La delegada del Gobierno en La Rioja, María Marrodán Funes, acompañada por el ingeniero Jefe de Demarcación de carreteras del Estado, Enrique García Garrido, se han trasladado hasta Tirgo para reunirse con el alcalde, Juan María Ruiz Cueva, para informarle sobre el proyecto de la nueva travesía de la N-232 en esta localidad.

Tal y como avanzó la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, en su visita de febrero a La Rioja, esta actuación viaria, con un coste estimado que superior a 1 millón de euros, está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y su objetivo es la humanización de la travesía de la N-232 en Tirgo.

El proyecto se ha presentado al Ayuntamiento de Tirgo, antes de la redacción definitiva del mismo, para que pueda presentar aportaciones y alegaciones al mismo.

Contempla una actuación en todo el tramo de la antigua N-232 dentro del término municipal de Tirgo y afecta a 3 km de longitud, de los cuales 510 metros se corresponden con la propia travesía del municipio. De esta forma, el objetivo es humanizar la travesía a su paso por Tirgo, así como el acondicionar y reforzar el firme del resto del tramo.



# Nota de prensa

Con respecto a las actuaciones para humanizar, el proyecto contempla la demolición de aceras y pavimentos existentes, repavimentación con baldosa y adoquín según zonas, instalación de arbolado y mobiliario urbano.

Asimismo, el proyecto incluye la reparación y rehabilitación y del puente sobre el río Tirón con la restitución de los sillares deteriorados, eliminación de las filtraciones, así como retirada de la valla metálica en la parte superior y sustitución de un pretín de sillería.