



Se desarrollará durante toda la semana

## La DGT inicia una campaña de control y seguridad del transporte escolar, un servicio que utilizan 16.000 estudiantes en Cantabria

- Agentes de tráfico de la Guardia Civil y policías locales de los municipios que se han sumado a la campaña intensificarán las inspecciones a este tipo de vehículos
- En Cantabria hay censados 606 vehículos para la realización de las 520 rutas escolares que existen

Santander, 22 de enero de 2024.- La Dirección General de Tráfico (DGT) inicia hoy y hasta el próximo viernes 26, una campaña especial de vigilancia y control de seguridad del transporte escolar, un servicio que en Cantabria utilizan habitualmente 16.221 estudiantes en las 520 rutas escolares que existen.

En el marco de esta campaña, que se va a desarrollar durante toda la semana, se vigila especialmente que estos vehículos circulan a la velocidad permitida y que no se hace uso del teléfono móvil u otros aparatos que supongan distracción, ya que los siniestros más habituales en los que se ven involucrados los autobuses escolares están causados principalmente por circular a una velocidad inadecuada o por distracciones. También se realizarán controles de alcohol y otras drogas entre los conductores.

Además, debido a la importancia que tiene el cinturón de seguridad en caso de accidente, se prestará especial atención al uso de estos en aquellos autobuses escolares que los lleven instalados.



Por supuesto, tanto los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, como los de las policías locales de aquellos municipios que han decidido sumarse a la campaña, intensificarán las inspecciones sobre estos vehículos, comprobando que las autorizaciones y documentos que deben tener son los correctos para la prestación del servicio. Verificarán también, que las

condiciones técnicas y los elementos de seguridad del vehículo sean los que exige la normativa, así como los requisitos especiales que debe cumplir el propio conductor, como son el permiso de conducción o los tiempos de conducción y descanso.

En Cantabria, donde hay censados 606 vehículos para la realización de estos servicios, se controlaron 93 vehículos y se realizaron 54 denuncias, la mayor parte de ellas relacionadas con deficiencias en la documentación. Durante la campaña desarrollada el año pasado.

### UNA NORMATIVA MUY EXIGENTE

El transporte escolar está sometido a una serie de normas de cuyo cumplimiento depende en muchos casos la seguridad de sus pequeños pasajeros, por lo que es responsabilidad de todos exigir que estas se cumplan, ya sea a través de campañas como esta, de los centros educativos o de las asociaciones de padres que se encargan de contratar las rutas.

Entre otras cosas, desde el 20 de octubre de 2007, los autobuses que se matriculan deben llevar obligatoriamente instalados

**Recomendaciones para ir seguros al cole**

Los datos nos dicen que el 90% de los siniestros que se producen durante el transporte escolar tienen lugar, bien en el momento de subir o bajar del vehículo, bien en los instantes inmediatos y, en muchos casos, se trata de atropellos causados por una distracción, ya sea del menor, del conductor del transporte escolar o de los padres.

Para evitar este tipo de siniestros se recomienda a los padres **respetar las paradas, ir con tiempo suficiente y no esperar a los niños al otro lado de la calzada.**

Además, desde la Dirección General de Tráfico se hacen otras recomendaciones para ir seguros al cole:

| SI VAS ANDANDO   | SI VAS EN BUS  |
|--|--|
| Mira a ambos lados antes de cruzar y hazlo siempre por semáforos o pasos de peatones.    | No te pares nunca detrás del autobús porque no te ven.                                     |
| Camina por el interior de la acera, lejos del bordillo.                                  | Espera la señal del conductor para cruzar y hazlo siempre al menos a 3 metros por delante. |
| No cruces las calles o plazas en diagonal o zig-zag.                                     | Dentro del autobús, mantente sentado y con el cinturón puesto.                             |
| Ten cuidado con los coches que entran o salen de los garajes.                            | No corras, ni al llegar ni al salir.   |
| En carretera, ve por la izquierda, y si es todavía de noche, lleva prendas reflectantes. | Obedece siempre al conductor y al monitor.   |

**CAMINOS ESCOLARES SEGUROS**

Además, la Dirección General de Tráfico, a través del proyecto "Camino Escolar Seguro" pone a disposición de padres, alumnos, colegios y ayuntamientos, no solo recursos educativos, sino también iniciativas para crear estos caminos escolares seguros que permitan realizar los desplazamientos de ida y vuelta a la escuela a pie, en bici o en transporte público.

Un "Camino escolar seguro" debe cumplir las siguientes características:

|   |   |
|---|---|
| <b>Aceras amplias</b> , con semáforos que duren lo suficiente para que a los niños les dé tiempo a pasar. | <b>Una parada</b> donde los padres dejen a los niños y, desde ahí, con un adulto, vayan andando al colegio. |
| <b>Semáforo</b> sin luz ámbar.  | <b>Comerciantes</b> que ayuden a los que vayan solos al cole.   |
| <b>Prohibición de aparcar</b> a la entrada y a la salida del colegio para evitar aglomeraciones.          | <b>Velocidad máxima de 30 km/h</b> indicada mediante señalización.  |
| <b>Parking</b> para bicicletas.   | <b>Policia</b> para regular la entrada al colegio.  |



sistemas de retención (actualmente los llevan más del 60% de todo el parque de este tipo de vehículos), ya que el cinturón de seguridad es útil en cualquier trayecto, ya sea corto o largo, urbano o interurbano.

Además, dado que las colisiones laterales y los alcances suponen el 40% de los siniestros de este tipo de vehículos, desde 2013, todos los nuevos vehículos deben contar también con un sistema de frenado de emergencia que se active automáticamente cuando detecta la posibilidad de una colisión.

A nivel nacional, según datos del Instituto Nacional de Estadística citados desde el Observatorio del Transporte de Viajeros por Carretera, más de 200.000 estudiantes usan el autocar escolar para desplazarse a su centro educativo. Por tanto, aunque las tasas de accidentalidad son bajas, garantizar la seguridad en el transporte por carretera de viajeros y, en particular, en el transporte escolar resulta prioritario.