



Balance de tráfico

Cantabria cierra el verano con cuatro fallecidos en accidentes de tráfico

- A lo largo de los meses de julio y agosto se han registrado 565 accidentes en las carreteras cántabras

Santander, 6 de septiembre de 2023.-

Cantabria ha cerrado el verano de 2023 con cuatro fallecidos en las carreteras, dos conductores, un motorista y un peatón, lo que supone dos víctimas mortales más que el periodo de julio y agosto del pasado año.

La delegada del Gobierno en Cantabria, Ainoa Quiñones, junto al jefe provincial de Tráfico, José Miguel Tolosa, y el comandante jefe del Sector de Tráfico de la Guardia Civil de Cantabria, Rubén Flores, ha presentado el balance de tráfico de este verano, en el que las carreteras de Cantabria han vuelto a superar ligeramente los niveles de movilidad de años anteriores.

Así, Quiñones ha detallado que los desplazamientos de largo recorrido por las principales vías de nuestra Comunidad Autónoma se han incrementado una media de un 1% respecto a los meses de julio y agosto a 2022 (la media nacional ha sido del 0,3%).

Porcentualmente, el incremento ha sido reducido pero hay que recordar que el volumen de aumento de los desplazamientos en los años anteriores fue muy notable. Así, ha recordado que en 2022 los desplazamientos se incrementaron un 15% respecto a 2019 (año previo a la pandemia) y un 11,9% respecto a 2021.

Por ello, Quiñones ha señalado que “de nuevo las cifras de movilidad por nuestras carreteras evidencian la gran cantidad de personas que se han desplazado a nuestra Comunidad Autónoma para disfrutar de sus vacaciones y de nuestros atractivos”.

La delegada ha indicado que Cantabria ha registrado “muchísimo movimiento” y los días con mayor número de desplazamientos por las principales vías de



comunicación de nuestra Comunidad Autónoma han sido el 11 de agosto con 125.000 desplazamientos y el 18 de agosto con 120.000, mientras que los días de menor circulación fueron el 11 julio y el 30 agosto (81.000 desplazamientos).

La delegada ha apuntado que este importante volumen de tráfico “ha hecho que hayamos vuelto a ver las retenciones en las principales vías de acceso a Cantabria, sobre todo en la zona oriental de la A-8, en el límite con el País Vasco y en el entronque entre la A-8 y la A-67, en las proximidades de Torrelavega”.

Además, también se han registrado retenciones en carreteras de acceso a poblaciones y zonas turísticas de la Comunidad Autónoma, especialmente en San Vicente de la Barquera, Noja o Comillas.

DOS CONDUCTORES, UN MOTORISTA Y UN PEATÓN FALLECIDO

En cuanto a la siniestralidad, la delegada del Gobierno ha detallado que han sido cuatro las personas que han fallecido en accidentes, dos conductores, un motorista y un peatón.

Concretamente, en vías interurbanas, falleció un conductor de camión que a mediados de julio el vehículo que conducía volcó y se incendió en la A-67 a la altura de Cacicedo (Camargo) y en agosto una joven de 27 años tras colisionar el coche que manejaba contra un camión en la vía rápida de la N-629 a la altura de Ampuero.

Además, en vía urbana, han fallecido dos personas, de los considerados como usuarios vulnerables. Así, a finales de agosto una mujer de 71 años que fue atropellada en Los Corrales de Buelna cuando cruzaba por un paso de peatones y un motorista de 61 años perdió la vida en la avenida de La Constitución de Santander, en una salida de vía de la S-20.

En lo que llevamos de año, Cantabria ha registrado hasta el 31 de agosto 17 fallecidos, ocho más que en 2022 (9), 10 más que en 2021 (7) y siete más que en 2019 (10).

A lo largo del verano, se han producido 565 accidentes de tráfico en las carreteras cántabras, un dato similar al de años anteriores (588 en 2022, 556 en 2021, 583 en 2020 y 588 en 2019). Además de las víctimas mortales, en los



accidentes acontecidos este verano 232 personas resultaron heridas leves y 18 resultaron heridas graves y requirieron de hospitalización.

MÁS DE 240 PERSONAS EN EL OPERATIVO Y CAMPAÑAS ESPECIALES

Por su parte, el jefe provincial de Tráfico, José Miguel Tolosa, ha indicado que más de 240 personas han formado parte del operativo de verano de la Dirección General de Tráfico (DGT) en Cantabria, con más de 180 agentes del Sector de Tráfico de la Guardia Civil y otras 60 personas entre funcionarios y personal técnico, a quienes ha agradecido el trabajo desarrollado en estos meses.

En cuanto a los medios técnicos, en Cantabria se cuenta con 16 puntos de control de velocidad, tres cámaras de control de cinturón y móvil, una furgoneta camuflada y un helicóptero con medio técnico para detectar las infracciones, ha detallado.

También ha recordado que este verano se ha realizado una Campaña Especial de vigilancia de Control de Alcohol y Drogas, que se desarrolló en agosto, y en el marco de la cual se realizaron 3.798 pruebas y se denunció a 93 conductores.

Así, el comandante jefe del Sector de Tráfico de la Guardia Civil de Cantabria ha indicado que, a lo largo de los meses de julio y agosto, los agentes de la Agrupación de Tráfico han realizado un total de 25.279 pruebas de alcoholemia, de las que 436 resultaron positivas, y 372 pruebas de detección de drogas, con 221 positivas.