



En Cantabria

Mitma licita por 202,9 millones de euros las obras para la ampliación de capacidad de la autovía A-67 entre Polanco y Santander

- Se resolverán los problemas de capacidad y seguridad que presenta la A-67 en este tramo, gracias a la incorporación de un tercer carril en ambos sentidos.
- El tramo objeto de actuación cuenta con una longitud aproximada de 13 km.
- Se incorpora por primera vez la metodología BIM (Building Information Modeling) como piloto de esta metodología en proyecto y obra en la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 26 de mayo de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado las obras para la ampliación de capacidad de la autovía A-67 entre Polanco y Santander, en Cantabria, con un presupuesto de 202,9 millones de euros (IVA incluido).

La actuación se localiza en el principal corredor de comunicación entre las dos principales poblaciones de la región, Santander y Torrelavega, situándose concretamente en los términos municipales de Polanco, Miengo, Piélagos, Santa Cruz de Bezana y Camargo. El tramo de autovía en el que se actúa cuenta con longitud aproximada de 13 km en la que están los enlaces de Polanco, Oruña, Boo, Mompía e Igollo y el área de servicio de Gornazo, correspondiente a la autovía A-67 “Cantabria – Meseta”.

El principal objetivo es resolver los problemas de capacidad y seguridad que presenta la A-67 entre los enlaces de Polanco e Igollo, ampliando la sección transversal de ambas calzadas ya que pasará a tener un tercer carril adicional a los ya existentes.

Además, sobre el trazado actual de la autovía A-67 se realizan una serie de mejoras tales como: ampliación de radios de las curvas; eliminación de



Nota de prensa

ciertas alineaciones; ensanche de arcenes, lo que permitirá incrementar la visibilidad; ampliación de mediana o la mejora de la seguridad de los enlaces mediante la sustitución de intersecciones por glorietas o el aumento del radio de las glorietas existentes.

Cabe destacar que se incorpora por primera vez la metodología BIM (Building Information Modeling). La implementación de esta metodología tanto en la fase de modelado del proyecto como en la fase de construcción permite optimizar los recursos en ambas fases como en el posterior mantenimiento de la infraestructura, generando así valor a largo plazo. Esta adopción del BIM demuestra el compromiso de Mitma de estar a la vanguardia de la tecnología y la innovación en la construcción, brindando soluciones más eficaces y sostenibles para nuestras infraestructuras.

